

Tallas: 36 a 45

Colores disponibles: ● ○



Mocasín ajustable al pie mediante elásticos laterales, pala entera con relieve marcado por alta frecuencia. Fabricado mediante inyección, la unión del corte con el piso no va pegada ni cosida, ambos se fusionan en una sola pieza y de ello derivan: **durabilidad, calidad, flexibilidad, ligereza y ergonomía.**

Es **antideslizante, absorbe la energía en el talón, impermeable, de alta transpiración, resistente a desgarros y productos químicos. No se cuartea, no envejece y es lavable incluso en lavadora.** El Confort térmico elimina aproximadamente el **90% del calor** que se genera en el pie, con lo cual, la mayoría de los problemas que se presentan al personal por utilización de calzado inadecuado desaparecen.

Fabricado según la Norma EN ISO 20347:2012 para el nivel de protección **OB+SRC+E+WRU.**

Componente	Material	Propiedades y beneficios
Corte	On micro®	<ul style="list-style-type: none"> • Transpirable. • Impermeable. • Permite lavado hasta 40 °C. • No envejece, no se cuartea y muy resistente, (al desgarrar y agentes químicos). • Larga duración. • Fácil limpieza.
Forro	Dermo dry® + Coolmax	<ul style="list-style-type: none"> • Alta transpiración, absorbencia y poder secante. • Confort térmico: elimina el 90% del calor generado. • Mantiene el pie seco. • Protección antibacteriana. • Material sin cromo, (Oeko-Tex® standard 100).
Plantilla	Micro fibra sobre espuma de poliuretano	<ul style="list-style-type: none"> • Tratamiento antibacteriano Themy-Tex, inhibe el desarrollo de bacterias que causan mal olor. • Efecto secante, mantiene una agradable temperatura del pie. • Amplifica el confort
Palmilla	Tejido tipo rafia	<ul style="list-style-type: none"> • Propiedades antiestáticas
Piso	Poliuretano expandido bidensidad / bicolor más punto de absorción de impactos en TPU	<ul style="list-style-type: none"> • Anti resbalamiento. • Resistencia hidrocarburos. • Ligereza. Y flexibilidad. • Amortiguador de impactos. • Facilita un equilibrado apoyo plantar. • Aislante del frío y calor. • Confort biomecánico y articular, adaptándose a la fase de marcha.